



## M-box och M-Snoop - lätt att använda

M-Snoop fungerar nästan exakt likadant som din vanliga Snoop för ID46;

- Vid 1:a avläsningen i bilen **blinkar lampa 1**. Vänta tills lampan slocknat.
- Ta ur nyckeln ur tändningslåset, vänta 20 sekunder.
- Vid 2:a avläsningen **blinkar lampa 2**, samtidigt som **lampa 1 lyser**.
- Vid snoopavläsning **för ID48** och M-box **krävs en 3:e avläsning**: Tag ur nyckeln igen, vänta 20 sekunder, gör avläsningen en 3:e gång. Denna gång **blinkar båda lamporna samtidigt** för att visa dig att avläsningarna är klara och minnet i Snoop är fullt. (Samma sak händer om man läser 3 gånger för ID46, det är helt normalt, och det kan man göra även för ID46 om man vill vara extra säker på att man är klar.)

## Några tips från Prodib

Bilbranschen består ofta av mindre skillnader mellan olika bilfabrikat, vi vill tipsa om några sådana för att hjälpa dig.

**1:** På vissa äldre bilar kan det hända att 20 sekunder **inte är tillräckligt lång paus** mellan avläsningarna.

Det märker du i så fall vid 2:a avläsningen då **endast lampa 1 lyser**, lampa 2 ska ju samtidigt blinka men den är ändå släckt.

Gör så här:

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset. Vänta minst 60 sekunder, gör en avläsning igen och kontrollera att **lampa 1 lyser** och **lampa 2 blinkar**.
- Ta ur nyckeln ur tändningslåset igen. Vänta sedan minst 60 sekunder, gör den **3:e avläsningen** och kontrollera att **båda lamporna blinkar** samtidigt för att visa dig att avläsningarna är klara och minnet i Snoop är fullt. Nu är det färdigt.

**2:** Vissa bilar (t ex Volvo) kan kräva ända **upp till 10 minuters** mellanrum mellan avläsningarna.

Det går bra att använda bilen mellan avläsningarna, kunden kan t ex åka och handla och komma tillbaka för nästa avläsning.

**3:** T48-transpondern kan programmeras 3 gånger, sen är den förbrukad.

Normalt programmeras den bara en gång, sen säljs den ju med kundens nya nyckel.

Lycka till!

Mattias Widén

Transponder Technical support

