

SILCA ID 48

DON'T CHANGE YOUR WAY,
JUST BOOST YOUR BUSINESS.



M-BOX+RW4 PLUS



1

RW4+ Identifierar och läser kundens nyckel. M-snoop blir förberedd och preparerad för kundens bil.



2

Hämta data: Montera M-snoops antenn på **kundens** nyckel. Antennen ska peka åt samma håll som bladet.



3

Efter 3 avläsningar i bilen: För över data från M-snoop till RW4Plus och M-box.



4

Sätt i **kundens nyckel** igen, RW4-Plus kontrollerar att M-snoopdata är korrekt. Sen skickas Data till Silca.



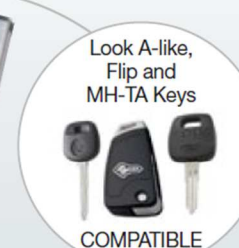
5

När koden kommer tillbaka från Silca så skrivs den in på den nya nyckelns transponder.



6

Fräsning av nya ämnet sker sist, efter att nya transpondern är klar.



COMPATIBLE



Tilläggsinformation för ID48 RW4+

1: Välj "KOPIERA" genom att trycka på "Enter". Sätt kundens originalnyckel i RW4+ och tryck på RD (read). Följ anvisningarna i maskinens display. När maskinen instruerar "SÄTT SNOOP" monteras Snoop så att antennen befinner sig i programmeringsbrunnen på RW4+.

"Återställ Snoop" preparerar Snoop med nödvändig data för Snoopning i denna bil.

OBS: *Det är snoopens antenn, den biten där remmen sitter fast, som ska vara nere i maskinens programmerings-utrymme. Se alltid till att antennen är nere i "brunnen" vid programmering eller avläsning av snoopen, annars kan inte maskinen kommunicera med snoopen.*

2: När maskinen ber dig att gå till bilen för att hämta data ska Snoopens antenn monteras **på kundens originalnyckel**. Snoop-antennen ska peka framåt, i samma riktning som nyckelns blad.

Bra att tänka på ute i bilen: När du vrider om nyckeln så att tändningen slås på, titta på lysdioden på snoopen, den första dioden blinkar, färgen på dioden är ointressant. OBS, starta inte motorn, det är bara tändningen som ska slås på. När lysdioden slutat blinka efter några sekunder så stänger du av tändningen **och tar ut nyckeln ur tändningslåset**.

Efter ca 20 sekunder gör du om proceduren, denna gång **lyser** troligen samma diod som blinkade vid första avläsningen, samtidigt som den **andra dioden blinkar** någon sekund.

Därefter ska en tredje avläsning göras; vänta 20 sekunder, och när avläsningen görs blinkar båda lysdioderna. När de båda lysdioderna slocknat är snoopen laddad med data och du kan stänga av tändningen och återvända till RW4 PLUS.

Vissa bilar läser transpondern redan när du för in nyckeln i tändningslåset, var därför observant på att lysdioderna kan ge signal redan innan du vrider på tändningen.

3: Följ instruktionen i maskinens display.

4: Kundens originalnyckel ska läsas igen, först därefter skickas data till Silcas server för kalkylering.

5: RW4+ instruerar "Sätt i det nya ämnet T48". Tänk på att om du programmerar transpondern innan den monterats i nyckeln, så måste den "stå upp" i programmeringsbrunnen på RW4+ när den programmeras, inte ligga ned.

6: Fräsning av det nya ämnesbladet görs alltid **sist**, efter att du sett att programmeringen slutförts korrekt.

.

Vad är en "snoop" och vad gör den?

Snoopen är bara en "avlyssnare" som snappar upp kommunikationen mellan bilens tändningslås och bilnyckeln. Denna information kan snoopen sedan lämna till RW4+ så att RW4+ kan processa med hjälp av Silcas server i Italien. Efter att beräkningen är gjord av servern skickas koden tillbaka till din RW4 PLUS som kan programmera den till den nya bilnyckeln.