

## Byte av transponder i VW-nyckel med blå-vit logo

För vissa VW-fordon vars transponder kräver Pre-Coding krävs att man byter ut den befintliga ID48-transpondern på en "Virgin ID 48" som är t ex en T6-transponder, och ibland behöver man bara öppna nyckeln för att nyckeln är trasig.

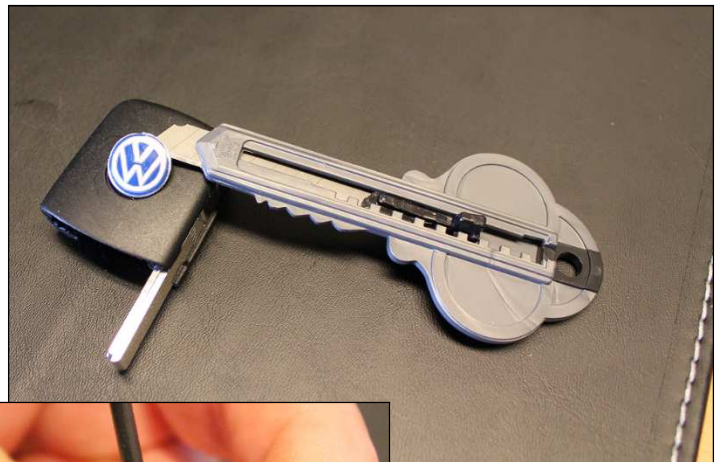
Här följer en instruktion med tips för hur man kan gå till väga med nyckeln.



Användbara verktyg är Aceton, vass kniv, finmejsel-set, och snabblim.

Börja med att applicera några droppar aceton eller nagellackborttagare vid loggans kanter. Vänta en minut eller två, lyft sedan försiktigt bort loggan med en tunn kniv.

Därefter kommer man åt skruven som håller ihop halvorna; skruva ur skruven.



Håll i båda halvorna när nyckeln öppnas, så att de inte sprätter isär. Låt sen den ena halvan av greppet rotera ett varv så går förspänningen i fjädern ur. Var observant på just nämnda manöver, för när nyckeln ska monteras ihop igen gör du samma manöver i omvänd ordning, och kontrollera omedelbart därefter att bladet fjädrar åt rätt håll.



*Låt inte fjädern sprätta iväg!*



*Släpp försiktigt och kontrollerat runt ena halvan...*



*...tills den gått ca 1 varv och fjädern inte längre spänner.*



*Applicera lite aceton eller nagellackborttagare på transpondern för att lösa upp limmet en stund. **OBS!** Använd hellre ett verktyg av plast, än skruvmejseln i metall som på bilden, eftersom glastranspondern är skör.*



Därefter monterar man bara i den nya transpondern och gör samma procedur baklänges, och limmar transpondern och loggan med snabblim.



**Mattias Widén**  
Transponder Technical support