

M-box och M-Snoop - lätt att använda

M-Snoop fungerar nästan exakt likadant som din vanliga Snoop för ID46;

- Vid 1:a avläsningen i bilen **blinkar lampa 1**. Vänta tills lampan slocknat.
- Ta ur nyckeln ur tändningslåset, vänta 20 sekunder.
- Vid 2:a avläsningen **lyser lampa 1**, samtidigt som **lampa 2 blinkar**.
- Vid snoopavläsning **för ID48** och M-box **krävs en 3:e avläsning**: Tag ur nyckeln igen, vänta 20 sekunder, gör avläsningen en 3:e gång. Denna gång **blinkar båda lamporna samtidigt** för att visa dig att avläsningarna är klara och minnet i Snoop är fullt. (Samma sak händer om man läser 3 gånger för ID46, det är helt normalt, och det kan man göra även för ID46 om man vill vara extra säker på att man är klar.)

Några tips från Prodig

Bilbranschen består ofta av mindre skillnader mellan olika bilfabrikat, vi vill tipsa om några sådana för att hjälpa dig.

1: På vissa äldre bilar kan det hända att 20 sekunder **inte är tillräckligt lång paus** mellan avläsningarna.

Det märker du i så fall vid 2:a avläsningen då **endast lampa 1 lyser**, lampa 2 ska ju samtidigt blinka men den är ändå släckt.

Gör så här:

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset. Vänta minst 60 sekunder, gör en avläsning igen och kontrollera att **lampa 1 lyser** och **lampa 2 blinkar**.
- Ta ur nyckeln ur tändningslåset igen. Vänta sedan minst 60 sekunder, gör den **3:e avläsningen** och kontrollera att **båda lamporna blinkar** samtidigt för att visa dig att avläsningarna är klara och minnet i Snoop är fullt. Nu är det färdigt.

2: Vissa bilar kan i **undantagsfall** kräva ända **upp till 10 minuters** mellanrum mellan avläsningarna.

3: T48-transpondern kan programmeras 3 gånger, sen är den förbrukad.

Normalt programmeras den bara en gång, sen säljs den ju med kundens nya nyckel.

Lycka till!

Mattias Widén
Transponder Technical support

