

## Tilläggsinformation för ID46 RW4+

**1:** Om du ska kopiera en nyckel väljer ”*Kopiera*”, men det kan ofta vara bra att istället välja ”*Identifiera*”, för då ser man transponderns ID, vilket gör det lätt att söka i Silcas transponder-program om man vill det. (Om du ringer prodib för att fråga om råd så kommer vi säkert att fråga ”Vad säger maskinen att det är för ID på nyckeln när du identifierar den?”)

**2:** Följ anvisningarna i RW4:ans display, när den ber dig att gå till bilen för att hämta data följer du anvisningen och bilden i punkt två.

**OBS:** Det är snoopens **antenn**, den biten där remmen sitter fast, som ska vara nere i maskinens programmerings-utrymme. Se alltid till att antennen är nere i ”brunnen” vid programmering eller avläsning av snoopen, annars kan inte maskinen kommunicera med snoopen.

**Bra att tänka på ute i bilen:** Samtidigt som du vrider om nyckeln så att tändningen slås på, titta på lysdioden på snoopen, lampa nr 1 blinkar, vilken färg det blinkar med är inte så intressant. OBS, du behöver inte starta motorn, det är bara tändningen som ska slås på. När lysdioden slutat blinka efter några sekunder så stänger du av tändningen **och tar ut nyckeln ur tändningslåset**.

Efter ca 20 sekunder gör du om proceduren, denna gång lyser lampa 1, samtidigt som den andra lampan blinkar några sekunder. När de båda lamporna slocknar är snoopen laddad med data och du kan stänga av tändningen och återvända till RW4+. (Vill du vara extra säker så kan du göra proceduren en 3:e gång, då blinkar båda lamporna samtidigt.)

Vissa bilar läser transpondern redan när du för in nyckeln i tändningslåset, var därför observant på att lamporna kan ge signal redan när du sätter i nyckeln i tändningslåset.

**3:** Följ instruktionen i maskinens display.

**4:** Följ instruktionen i maskinens display.

**5:** Om du har MH-90 eller EHP-ämnen kvar i lager så kan dessa användas, men nuförtiden instruerar RW4+ ”*Sätt i det nya MH-ämnet eller GTI*”. Samtliga ämnen *EHP, MH och GTI* passar för ID46, och maskinen kan alltså använda alla tre sorterna.

**6: Fräsning** av det nya ämnesbladet görs alltid **sist**, efter att du sett att programmeringen slutförts korrekt. För att kontrollera programmeringen kan du enkelt ”*Identifiera*” den nya nyckeln och kontrollera att den ger samma ID OCH kod som kundens originalnyckel.

### Vad är en ”snoop” och vad gör den?

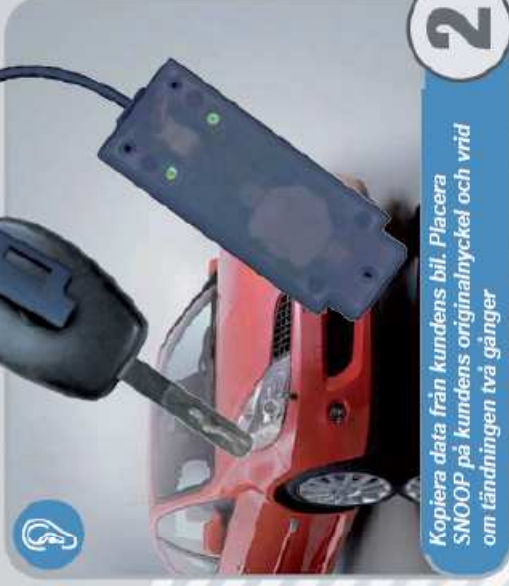
Snoopen är en ”avlyssnare” som snappar upp kommunikationen mellan bilens tändningslås och bilnyckeln. Denna information kan snoopen sedan lämna till RW4+ så att RW4+ kan processa den och programmera den till den nya bilnyckeln.

# RW4

## ID46 SOLUTION



**1**  
Identifiera kundens originalnyckel och förbered SNOOP



**2**  
Kopiera data från kundens bil. Placera SNOOP på kundens originalnyckel och vrid om tändningen två gånger



**3**  
Den inlästa datan från bilen läses in från SNOOP till din RW4



**4**  
Verifiera kundens originalnyckel



**5**  
Sätt i ett Silca EHP-ämne och kopiera



**6**  
Fräs nyckeln som vanligt. Klart!



Info on [www.silca.biz](http://www.silca.biz) ■ [silca.de](http://silca.de) ■ [silca.es](http://silca.es) ■ [silca.fr](http://silca.fr) ■ [silca.it](http://silca.it)  
Silca PC driven solution available

# Silca Transponder Technology

